

TU,
QUE
ESTIMES _____
GIRONA,
_____ PENSA
EN MI

Programa electoral - Eleccions Municipals
Ajuntament de Girona
Sílvia Paneque

PROGRAMA ELECTORAL

**SÍLVIA
PANEQUE**

**Municipals
2023**

Una ciutat de primera

La plataforma «Gironins pel Canvi»

La plataforma «Gironins pel Canvi» dona suport a Sílvia Paneque per a les properes eleccions del 28 de maig, té col·laboradors com Sergi Bonet, Anna Maria Garcia, Antoni Puigverd o Mariona de Puig i ha iniciat un seguit de trobades temàtiques per col·laborar amb el proper programa municipal des del mes de desembre de l'any passat.

A les eleccions del 28 de maig del 2023, la plataforma «Gironins pel Canvi» es presentarà conjuntament amb el PSC per fer que Sílvia Paneque i Sureda sigui alcaldessa de la ciutat de Girona.

Som un grup de persones, arribades d'àmbits professionals diversos, com la universitat de Girona, la cultura, l'economia, l'urbanisme, el dret, el turisme, entre molts d'altres, que coincideix a engegar un projecte engrescador per a Girona; que estigui circumscrit a Girona com a únic subjecte protagonista; i que parli a la gent de Girona de projectes de futur forts, capaços d'unir a la majoria per atrapar objectius ambiciosos i importants.

Propostes

1. Hi ha un grup de persones a Girona, que són ciutadans i ciutadanes preocupats per l'estat de la ciutat i la falta de progrés i d'oportunitats, que consideren que el canvi és representat per Sílvia Paneque i Sureda i, per això, participen en coalició amb el PSC a les properes municipals.
2. El projecte de Sílvia Paneque té un fonament de persones diverses i, per això mateix, també té la voluntat de governar la diversitat de persones que compartim ser de Girona.
3. La plataforma «Gironins pel Canvi» fa una aposta per a polítiques compromeses amb els més febles; favorables al comerç i al teixit econòmic; obertes a la participació i oportunitats de tothom; i transformadores per tornar a fer de Girona una ciutat competitiva i referència a Catalunya i al món.

“Centenars de persones coincideixen que ara és el moment de Sílvia Paneque.”

És un projecte fet de diversitat per governar la diversitat que defineix Girona.

Aquest grup de persones agrupades amb el nom de «Gironins pel Canvi» coincideixen a subratllar que confien que Sílvia Paneque tingui total ocupació en els temes de Girona i que sigui l'alcaldesa de tothom amb independència absoluta de si l'han votat o no. Pensen que té, ara, la legitimitat per haver reivindicat la moderació i haver treballat el dia a dia amb seriositat, eficàcia i discreció. Tot plegat fa que sigui la persona a qui encarreguen que l'Ajuntament de Girona torni a tenir la vocació de servei com a signe distintiu més important del consistori. Amb un projecte fet de persones diferents, que tenen la voluntat de governar la gran diversitat rica que defineix Girona.

La plataforma compta amb el suport de persones com Sergi Bonet, Pere Parramon, Mariona de Puig, Maxi Fuentes, Cristina Cots, Anna Maria Garcia, Xavier Masgrau, Mònica Cabruja, Jordi Bayé, Begonya Pelegrin, Carla Aguilera o Antoni Puigverd i més de quatre-cents participants. Entre els quals hi ha els noms destacats de Jordi Canal, professor de l'Escola d'Alts Estudis de París, Olga del Rio, arquitecta, Ramon Carbó, científic, Elena del Rey, professora de la UdG, Dolors Muñoz, acadèmica sobre empresa familiar, Glòria Segura, empresària, Jordi Fàbrega, regidora l'Ajuntament de Girona, Isabel Muradàs, regidora a l'Ajuntament de Girona, Amadeu Mora, una referència en Drets Socials, Elena Álvarez i Jesus Marimon, metges reconeguts de Girona.

Alguns integrants de la plataforma «Gironins pel Canvi» són a la llista de les properes municipals, com és el cas de Pere Parramon, Cristina Cots, Maxi Fuentes o Carla Aguilera que, per les posicions que ocupen a la candidatura, seran regidors durant el proper mandat a l'Ajuntament de Girona. Durant aquest mes de març s'ha constituït la direcció de la plataforma i s'han desenvolupat diferents temàtiques concretes per col·laborar amb el programa de la candidatura de Sílvia Paneque.



Entre les accions a potenciar hi ha la millora de la neteja i la seguretat. A més, és necessari incrementar la col·laboració del consistori a favor de l'empenta que sempre ha tingut la ciutat. Girona és molt potent i cal que els poders públics acompanyin amb un projecte engrescador per a tothom. L'antiga construcció de la Girona florentina ha de prendre nou impuls, ja que és com un vaixell bellíssim que ha de navegar amb un rumb clar. És molt important acompanyar la fortalesa econòmica, cultural, universitària i esportiva de la ciutat des de l'Ajuntament i contribuir a fer una ciutat oberta, que faciliti la iniciativa de les persones i les ajudi quan tenen idees, projectes o negocis.

A la Girona del comerç, diem que la candidatura de Sílvia és la més progressista i als liberals, que no n'hi ha cap altra d'opció més genuïnament compromesa amb el creixement econòmic. És la força més segura per als barris, perquè ningú no els ha trepitjat amb tanta intensitat com ella. A la gent que està més a l'esquerra, els diem que la nostra candidatura neix del compromís amb els més febles i a qui li falta la feina o l'habitatge o les oportunitats que confii en qui ha donat senyals inequívokes de lleialtat contínua amb la ciutadania.

Als nousvinguts, proposem que participin sense manies en la construcció de la ciutat i als joves i gent gran que són tan necessaris com imprescindibles.

5. El projecte de «Gironins pel Canvi» està circumscrit a Girona, la qual és l'única protagonista. És un projecte de persones diferents que té la voluntat de governar a favor de tothom la gran i rica diversitat de la nostra ciutat. Amb independència absoluta de qui hagi votat aquesta opció o una altra, i amb la clara voluntat d'unir persones per atrapar objectius ambiciosos i importants.
6. El catalanisme és l'impuls polític de la unitat civil del poble de Catalunya i de la ciutat de Girona. Avançar junts és, a més, clau per tenir una ciutat potent, innovadora, de creixement i de progrés.

“Un grup de persones aposten pel CANVi amb Silvia Paneque:

Serbi Bonet,
exrector de la UdG,
Anna Maria Garcia,
catedràtica de Lletres,
Mariona Puig,
empresària,
Jordi Canal, de l'Escola
Alts Estudis de Paris.”



Silvia Paneque a la presentació de candidatura el 29 de març 2023 a Girona.

Girona! M'enamora. Un estat de la qüestió política

Aquest mandat han estat quatre anys perduts d'un projecte de Junts, que ja havia donat tots símptomes d'estar absolutament esgotat. Encara que hauria estat possible un govern d'esquerres a Girona, ni Guanyem-CUP ni ERC ho van voler fer possible, entestats en actuar de manera únicament nacionalista. Tot aquest temps ha transcorregut amb un govern municipal en minoria incapaç de tenir uns projectes clars ni la majoria per aprovar-los.

Ara fa més de dos anys, a meitat de mandat, Junts va arribar a un acord amb ERC. Aquest pacte no tenia els vots necessaris per aconseguir la majoria en el Plenari de Girona, en el qual la majoria es continuava formant amb els nostres vots i els dels altres dos grups al consistori. Això no obstant, Junts i ERC evidenciaven que el canvi d'esquerres no seria possible a Girona i Junts, d'aquesta manera, s'assegurava que no hi hagués cap moció de censura. Abans, Guanyem havia facilitat l'obertura del mandat amb l'aprovació del Cartipàs de Junts. Davant d'aquest escenari, la llista de Sílvia Paneque ha d'obtenir la victòria a les properes eleccions del 28 de maig del 2023, perquè si de nou aquest projecte és segon, hi ha motius per creure que Guanyem-CUP i ERC tornaran a posar pals a les rodes per evitar que hi hagi un govern de canvi. La victòria en vots és clau perquè Sílvia Paneque sigui alcaldessa.

6. El canvi és guanyar i l'únic canvi possible és la victòria de Sílvia Paneque a les properes eleccions del 28 de maig del 2023, perquè ni Guanyem-CUP ni ERC no han facilitat abans ni ho faran ara un govern d'esquerres a Girona.
7. La victòria del canvi és tornar a situar l'entesa en les relacions entre institucions diferents per fer possible que tornin inversions potents a la ciutat de Girona.
8. Canviar és guanyar per tal que les coses que compartim tota la gent de Girona tornin a ser les prioritàries, com per exemple tenir una gestió del dia a dia excel·lent o bé fer que l'Ajuntament sigui la casa de tots els gironins al seu servei.

Per això, Sílvia Panque és l'únic canvi possible a Girona després de més d'una dècada de desgovern i paràlisi. Efectivament, la ciutat de Girona va fer un salt endavant de canvi, de progrés i de transformacions fa molts anys a l'inici de la democràcia, quan es varen produir consecucions importantíssimes com l'arribada de la Universitat de Girona o l'establiment d'un seguit d'institucions democràtiques al centre de Girona. Tot plegat va recollir-se en diferents llibres d'aquell temps i articles de records posterior com la ciutat que va passar del gris als colors de les cases sobre el riu Onyar.

D'aquell temps se'n pot extreure alguns aprenentatges importants com que el respecte institucional entre administracions afavoreix l'arribada d'inversions importants a Girona. Els grans projectes de transformació del futur han de tenir el suport i la inversió de la Generalitat i del govern de l'Estat. La tornada de la recerca del consens enlloc de la divisió també ajudarà a portar a terme aquests grans canvis. A més a més d'això, la voluntat de tenir una gestió del dia a dia eficient, servicial i oberta a l'Ajuntament de Girona també és una qüestió que interessa a la gran majoria de la gent de la ciutat i dels grups municipals.

La ciutat de Girona, però, avança sense rumb i ha patit enormes retrocessos a causa dels diferents mandats de Convergència i Unió i de Junts. El Modern, la Casa de les Matemàtiques, la Central del Molí, la nova Comissaria, nous equipaments esportius, el Pla especial de la Devesa, els canvis estructurals demandats per a diferents barris, la majoria d'obres promeses en els pressupostos participats resten abandonats en un calaix del consistori. La ciutat bruteja com mai no ho havia fet abans i les dades sobre inseguretat resulten alarmants i indignants.

“Aquest mandat ha estat el pitjor de la història. A més, l'única cosa que pot fer comprendre l'acord de Junts i ERC a l'ajuntament, que no arriben a tenir majoria, és que tots dos manen a la Diputació. Si ERC no ha fet possible el canvi a Girona, ha estat precisament per això”.

Els problemes socials de Girona no són menors i viure-hi de lloguer o comprar-hi un pis s'ha tornat una odissea a mans d'una petitíssima minoria. En alguns barris empobrits de Girona, hi ha problemes d'ocupacions que causen mala vida als veïns i comportaments a la via pública inadmissibles que empitjoren el dia a dia al barri. La conseqüència és que hi ha carrers on els pisos han perdut valor en una ciutat en la qual els lloguers s'han tornat impossibles. A altres zones, els pisos turístics i l'especulació han expulsat els veïns de tota la vida d'espais a causa de la gentrificació.

La vitalitat enorme de la gent de Girona i els punts més forts de la ciutat, bellíssima com a node en una regió a prop dels Pirineus i la Mediterrània, han permès que la situació no sigui tan dolenta com podria haver estat a causa d'un govern de Junts i ERC que enlloc d'acompanyar i ajudar, ha dificultat i entorpit l'empenta del ciutadà o li ha negat l'ajut quan l'ha necessitat. L'Ajuntament de Girona ha de tornar a convertir-se en la casa de tothom i, ahora, el govern ha de ser el primer a situar-se al servei de la ciutadania per empènyer propostes i donar solucions quan siguin necessàries.





Girona, capital Pirineus-Mediterrània

L'Euroregió Pirineus-Mediterrània va ser creada l'any 2004 pels governs de Catalunya, Aragó, Illes Balears, Languadoc-Rosselló i Migdia-Pirineus. En aquest marc, i malgrat que Aragó n'ha deixat de formar part, la situació geogràfica de Girona, amb la vista posada a la Mediterrània i molt pròxima a França, ha de ser el punt de partida en la reivindicació de la vocació europea de la nostra ciutat. Per això, hem d'impulsar un eix transversal Girona-Perpinyà, el qual haurà d'articular polítiques transfrontereres que afavoreixin les infraestructures i la dimensió cultural que defineix el caràcter de l'Euroregió.

La forta atracció de grans ciutats euroregionals, com Barcelona, Tolosa o Montpeller, podria comportar la desertificació econòmica de les àrees intermèdies com a conseqüència d'una concentració de l'activitat econòmica i cultural en aquestes capitals. Davant d'aquest escenari, la nostra candidatura planteja propostes de cooperació territorial, més enllà dels límits de la demarcació, que reforcin les possibilitats d'entesa i col·laboració amb Perpinyà, mitjançant la inversió en infraestructures que esdevinguin la columna vertebral de l'Euroregió.

Durant els darrers anys, s'ha treballat en aquesta línia, encara que avui continua essent necessària la concreció d'una gran actuació.

9. Girona, capital Pirineus-Mediterrània. Porta d'entrada d'Europa a Catalunya.
10. Reforçar infraestructures claus de capitalitat: Aeroport, Corredor Mediterrani i infraestructures de connexió amb les altres capitals catalanes.
11. Exigir un Pla de Transports de Viatgers de Catalunya amb xarxa de trens euroregionals d'alta velocitat.
12. Enfortir la dimensió internacional de l'Aeroport de Girona amb la nova estació de connexió amb la xarxa ferroviària.
13. Potenciar que Girona tingui una xarxa d'equipaments logístics tal com ha sabut fer Perpinyà a França.
14. Atorgar un paper rellevant a la memòria històrica. L'exili uneix la memòria col·lectiva de Girona i de França i, per això, impulsarem les "Rutes de l'exili".

"Girona és una ciutat que, a part del seu patrimoni de valor incalculable, és a prop dels Pirineus i del Mediterrani. A més a més de ser la porta d'entra a Europa a Catalunya".

En aquest sentit, defensem la necessitat de comptar amb una autovia que faciliti l'accés a Perpinyà. Cal, doncs, promoure l'acceleració de la transformació de l'N-II en autovia, prioritzant les variants de Bàscara i Figueres. A més, una bona planificació dels serveis euroregionals hauria de considerar la urgència de comptar amb un Pla de Transports de Viatgers de Catalunya que pugui preveure l'establiment d'una xarxa de trens euroregionals d'alta velocitat. Es tracta d'una mesura que cal reafirmar amb fermesa, sobretot davant de la necessitat que es construeixi un baixador del TAV a l'aeroport de Girona - Costa Brava que permeti l'enfortiment de la dimensió internacional de l'Aeroport.

De manera indispensable, aquestes mesures han d'incloure polítiques que afavoreixin, també, la dimensió cultural de l'Euroregió en tots els seus àmbits d'aplicació possibles. Així, proposem la promoció d'un projecte a tres bandes entre Girona, Figueres i Perpinyà –que abasti els Pirineus Orientals i els vessants mediterranis– que treballi per afavorir la declaració d'alguns territoris com a Patrimoni de la Humanitat per part de la UNESCO. Addicionalment, cal apostar per la promoció de la col·laboració entre la Universitat de Girona i la Universitat de Perpinyà, possibilitant que també s'hi puguin adherir les universitats de ciutats com Tolosa, Montpeller, Lleida o Barcelona.

En la dimensió cultural de la visió transfronterera que defensem, cal atorgar un paper rellevant a la memòria històrica. L'exili és una realitat que ens uneix amb el territori francès, un episodi d'acollida de la història recent que conté claroscurs que es poden veure amb nitidesa als memorials de Walter Benjamin, Ribesaltes, d'Argelers o a la Maternitat d'Elna. És per això que volem donar impuls a les rutes d'exili com a exercici de sinceritat amb la memòria, considerant-los una eina pedagògica d'estudi i comprensió d'uns moments de dolor i solidaritat entre persones i territoris veïns.



Girona, un centre més gran per una ciutat més gran

L'Ajuntament de Girona hauria de liderar les iniciatives per donar suport, ajuts directes i facilitats per fer guanyar empenta a tot el teixit econòmic afectat per la crisi. La recuperació del comerç al centre de la ciutat adquireix una especial importància en aquest context, tant perquè s'ha vist afectat per la manca de turisme d'altres països com perquè té un paper tractor o motor que afecta el conjunt de Girona. La trista situació d'aquests carrers i places plens de persianes abaixades, tant per la crisi com per la pèrdua de fortaleces durant els últims 10 anys, pot convertir-se en un moment útil per canviar també un model excessivament dirigit només al turisme d'altres països (amb negocis que són molt semblants als que podem trobar a qualsevol ciutat europea) per un altre que enforteixi el paper de Girona com a capital de les Comarques Gironines.

Hi ha ciutats europees que fa molts anys que són centre gravitacional de visites periòdiques de la ciutadania que viu a municipis a curta i mitja distància d'aquestes urbs. Tenen una zona comercial unificada, amb botigues d'alta qualitat de productes locals i internacionals, amb activitats econòmiques ben integrades a la vida urbana com ara el mercat i amb espais amplis únicament adaptats a vianants (que a més allunyen els cotxes i les motos del centre de la ciutat). El resultat és que es converteixen en un centre d'atracció permanent de centenars de persones que viuen la ciutat i hi arriben per comprar, passejar, dinar o sopar.

15. Reformar i transformar per ampliar el centre de Girona.
16. L'eixamplament del centre de Girona donarà aire al Barri Vell i permetrà que Girona, que s'ha convertit en una ciutat més gran, tingui també un centre més gran.
17. Connectar les diferents zones comercials de Girona per tenir un espai de trobada i d'interrelació per a la gent de Girona i per a qui arribi a visitar-nos des de la província, Catalunya, Espanya o Europa.

“Tenir un centre més gran per una ciutat més gran ha de servir-nos no només per unir zones comercials, guanyar espais per a vianants, sinó també per innovar en urbanisme, transformar i reformar.”

Aquest model preserva millor les iniciatives locals i, per tant, les dinàmiques pròpies de la nostra ciutat. A més, és més rendible a llarg termini, perquè està pensat des d'allò que som. Això permet oferir el millor de nosaltres a tothom i també al turisme que arriba d'altres països.

Girona, a més, ha crescut demogràficament de manera molt accentuada durant les últimes dècades. Aquesta circumstància fa cada vegada més evident que una ciutat més gran exigeix un centre més gran. Aquesta iniciativa aportaria aire allà on les activitats comercials o els esdeveniments s'han concentrat massa i, a la vegada, guanyaríem vida en d'altres espais que tenen encara capacitat i marge per créixer. A més, aquest procés de canvi permetria unificar zones comercials en una gran àrea tancada al trànsit rodat. Avançar-nos i treure els vehicles del centre de la ciutat podria ser el primer pas per tenir una ciutat més compromesa amb el medi ambient, d'altra banda. Fer més gran el centre per descongestionar-lo, regular per protegir un model gironí amb identitat pròpia i fer-ho d'acord amb els nous i moderns paràmetres de sostenibilitat mediambiental és un projecte engrescador per a tota la ciutat. I aportaria oportunitats al conjunt de la ciutadania. Girona és una de les capitals de Catalunya i pot exercir aquesta capitalitat com a node clau del seu territori.



Una ciutat completa i verda a cinc minuts de tot arreu

Durant els primers anys de democràcia, el municipalisme va fer importants passos endavant amb l'arribada de serveis a molts barris com l'urbanisme, l'aigua, els centres cívics o les biblioteques, en tant que això va donar unitat, cohesió i va enfortir les ciutats. Guanyar qualitat de vida va ser un dels fonaments per tal que en aquests barris hi hagués persones i famílies compromeses amb el progrés del conjunt de la comunitat. Tenir unes condicions de vida bones o viure bé és indispensable per trobar motius poderosos per defensar un projecte col·lectiu com és el de la ciutat de Girona.

Aquella onada que va canviar el perfil urbà per mitjà d'oferir llibres a biblioteques, espais de trobada i projectes educatius a centres cívics va ser clau, perquè les ciutats comptessin amb una vida en comú de qualitat. Ara, fa massa anys que a Girona no hi ha una nova empenta a la cohesió urbana, ni es construeix tampoc cap equipament a enlloc, fet que com a conseqüència no només ha tingut la degradació de l'espai públic, sinó també l'obertura cada vegada més greu de l'esclatxa social. L'exemple més aberrant d'això és que a Girona és cada vegada més difícil viure-hi en propietat o de lloguer pels preus del mercat de l'habitatge, mentre que en paral·lel hi ha carrers on la gent que hi té la casa no hi vol viure. Això ha estat causat per la deixadesa absoluta dels diferents governs de Junts dels últims anys.

18. La ciutat dels multicentres amb espai públic de qualitat, llocs de trobada, nous equipaments i qualitat de l'espai públic a tots els barris.
19. L'adaptació al canvi climàtic amb refugis climàtics, infraestructures verdes i el retorn de la natura a la ciutat; i la sostenibilitat verda amb reutilització d'aigua i sobirania energètica de renovables.
20. La creació de la «Ciutat del ciclisme i de l'esport» per mitjà de l'atracció de capital privat amb una pista de ciclisme de carretera, diferents circuits per a bicicletes de muntanya, pistes esportives, botigues i habitacions i pisos per a turisme i qui ens visita.



INDÚSTRIA
VERDA

La innovació en urbanisme de les ciutats europees ha avançat els últims anys en tres esferes importantíssim per a l'augment de la qualitat de vida de les persones i el seu benestar: els multicentres, el medi ambient i la salut.

La «ciutat dels cinc minuts» o la dels multicentres és aquella que la gent pot veure tres arbres des de casa seva, la natura cobreix la ciutat com a mínim en un trenta per cent i té un parc urbà a menys de tres-cents metres d'on viu. A més, cada barri ha de tenir un espai central de trobada de la seva gent des d'on es potenciï l'ànima d'aquell territori concret. Una segona onada d'equipaments, a més, potencia la cohesió veïnal i la qualitat de vida. La neteja, la pulcritud i les bones condicions de l'espai públic també són elements essencials, perquè la gent de Girona trobi molt d'hora al matí una ciutat que està a punt i endreçada. La gestió del dia a dia és clau en tota aquesta qüestió i en depèn el mantenir un rigor absolut en la cura del detall. En aquest tema és clau l'observació i el compliment dels objectius de l'Agenda 2030 i el desplegament d'inversions amb les universitats i el parc científic per a l'aposta per a la innovació en aquests camps i, en especial, en el de la sostenibilitat amb aigua i energia.

Les ciutats han d'adaptar-se al canvi climàtic de manera immediata per no patir nits tòrrides de calor, els períodes cada vegada més llargs de sequera o els episodis climatològics radicals com les tempestes. Els refugis de calor i les infraestructures verdes són un dels punts importants i els elements clau són el retorn de la natura a la ciutat que crea illes de temperatura moderada i la sobirania energètica verda. Tal com en d'altres zones del món tenen mecanismes per evitar morts, per exemple, per tornados; aquí és cada vegada més necessari tenir refugis de calor per salvar vides a causa dels extrems de temperatura. Les infraestructures verdes recullen aigua per reutilitzar-la i eixamplen els entorns de natura per fer-los penetrar a la ciutat. Les façanes vegetal, les terrasses verdes i l'increment de la cobertura arbòria de Girona permetrà reduir la temperatura durant la meitat de l'any més calorosa. Per últim, la instal·lació d'energia fotovoltaica ha de tenir l'objectiu d'aconseguir la sobirania energètica al més aviat possible.

La salut com a forma de vida amb més qualitat també és un dels objectius europeus dels propers anys i Girona pot fer avenços important en aquest àmbit. Amb la voluntat de disminuir la pressió sobre l'habitatge i la pressió del turisme al centre de la ciutat, aquesta candidatura proposa la creació de la «Ciutat del ciclisme i de l'esport» als afores de la ciutat i a prop del nostre entorn natura. Que tingui un circuit amb pendents i pujades pronunciades per a bicicletes de carretera i, a l'interior d'aquest recorregut, diferents circuits naturals per a bicicletes de muntanya. El complex també ha de disposar de diferents pistes per al màxim d'esports possibles, botigues i habitatge o pisos per a turistes i visitants. L'atracció de capital privat és clau per tenir un projecte gran i ambiciós d'aquest tipus.

La Girona que es transforma

El trasllat de l'operatiu de la clínica Girona al nou edifici del Carrer Barcelona ha obert una llista destacable de possibilitats de desenvolupament en una zona a on fins ara els governs dels últims anys no han estat prou curosos en la seva gestió del dia a dia. Clínica Girona, que formarà part del gran eix sanitari de Girona i Salt, quan es concreti la construcció del nou Hospital Josep Trueta, ha generat un pol d'atracció al seu entorn que, de moment, s'ha traduït en una ampliació de l'oferta d'hostalera. És de preveure que l'afluència de persones activi tot l'entorn i que aquesta activació porti associada, a mitjà termini, un increment significatiu del tràfic.

Els canvis vinculats a la presència de la clínica Girona al carrer Barcelona són inevitables. I signifiquen un estímul per a la creació d'un nou espai que caldrà aprofitar. La ciutat ha de voler aprofitar aquesta oportunitat, saber com en vol treure rendiment i de quina manera preveu ordenar aquesta entrada de Girona. L'ordenació dels espais és sempre un projecte de ciutat a llarg termini. La construcció de la clínica Girona és el punt de partida d'una nova realitat a l'entrada sud i la creació d'un nou espai ciutadà només es pot concebre amb la perspectiva del creixement urbà i la consolidació d'un espai que ha de funcionar, amb les modificacions que calguin, com a mínim els pròxims cent anys.

- 21.** Fer realitat que les grans transformacions modernes són les de col·laboració entre administracions: fer realitat el nou Campus de Salut Trueta-Santa Caterina. Gran oportunitat per a la salut de les persones a Comarques Gironines i gran oportunitat econòmica de ciutat i d'àrea urbana.
- 22.** Establir el punt de partida d'una nova realitat urbana de transformació i embellir l'entrada sud de Girona amb la creació d'un nou espai ciutadà aprofitant l'impuls de la construcció de la nova clínica Girona.
- 23.** Transformar el carrer Barcelona per ser un espai de barri i de trobada per a les persones; a més de ser una porta d'entrada solemne i magnífica per a la ciutat de Girona.
- 24.** Planificar el desenvolupament de l'entrada sud per connectar-la amb el campus de Salut vinculat a la construcció del nou Hospital Josep Trueta.
- 25.** Elaborar un nou pla de mobilitat pública per connectar l'entrada sud amb el centre a través de transport urbà i altres formes de mobilitat sostenible.
- 26.** Desenvolupar urbanísticament el sector vinculat al carrer Barcelona per construir una nova àrea ciutadana.

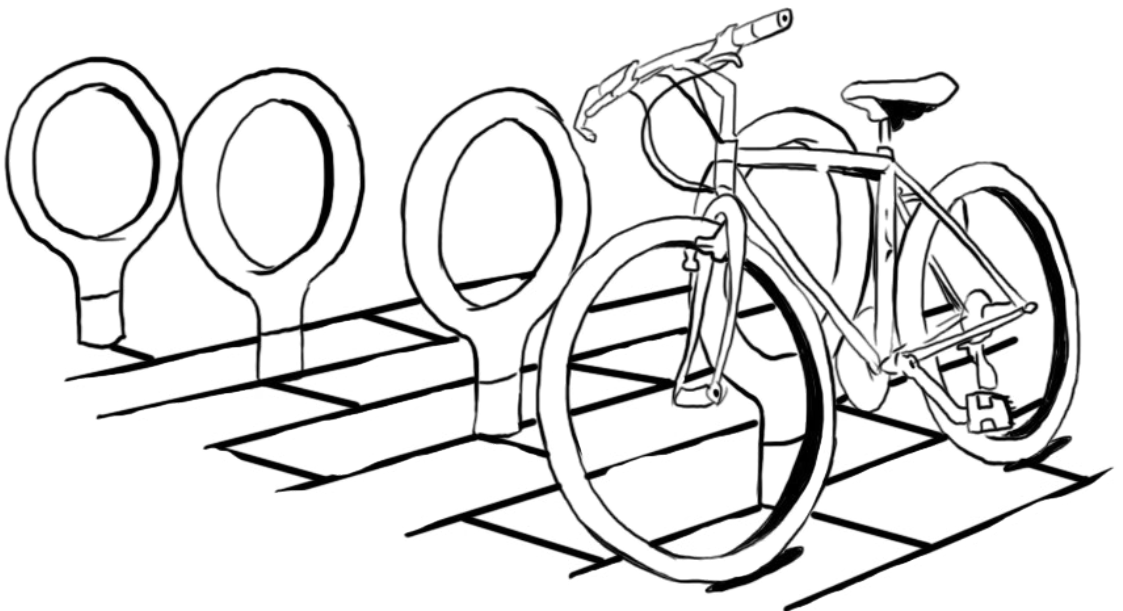
El carrer Barcelona és l'entrada sud a Girona i cal tractar-la des de la perspectiva urbanística com la presentació de la ciutat. El projecte de la reconversió d'aquest carrer, el més llarg de la ciutat, i entregar-lo a les persones pren més vigència que mai a partir de la presència de la Clínica Girona. Tal com la Catedral i el campanar de Sant Feliu donen la benvinguda pel nord, la zona sud ha de presentar Girona com una ciutat acollidora, sostenible, moderna, activa econòmicament, diversa socialment i endreçada des de la perspectiva urbanística.

De la mateixa manera que la nova clínica omplirà un espai fins ara poc habitat, en deixarà un altre de buit a l'eixample que no es pot abandonar a la seva sort. L'eixample és un dels motors comercials de Girona i, si fins ara vivia en part nutrit pel trànsit vinculat a un espai mèdic, caldrà trobar els mecanismes per mantenir-hi el flux de persones per conservar i amplificar el vigor comercial d'aquest barri tan significatiu de la ciutat. En aquesta fase de transició el govern municipal ha de tenir el cap clar.

La Generalitat, l'Ajuntament de Girona i l'Ajuntament de Salt tenen un acord per construir el nou Hospital Trueta al límit sud de Salt a l'oest de Girona en un àmbit de 258.000 metres quadrats, 175.000 dels quals corresponen majoritàriament a l'hospital, una part de la Universitat de Girona, una altra a espais públics i finalment un darrer sector d'equipament privat. El 22 de juliol de 2021 una comissió amb representants de totes les administracions implicades acordà l'àmbit concret d'actuació del projecte perquè els dos ajuntaments adaptessin els seus planejaments urbanístics. L'Ajuntament de Girona hi aporta 40.000 metres quadrats.



Majoritàriament el nou Campus de Salut s'emplaça al terme de Salt. L'àrea de Girona que ocupa comprèn una part del sector de Mas Marroc en el qual hi ha afectades dues masies catalogades, el mas Sureda i el Mas Bellsolà o Can Conill que, segons el projecte, caldrà enderrocar per encabir l'edifici de consultes externes del nou hospital, malgrat que presenten diversos elements patrimonials de valor inclosos al catàleg . El govern de junts ha gestionat amb molt poca traça aquesta contingència, d'una manera una mica obstinada a sacrificar les masies, i ha generat un problema que ha alentit el projecte sense necessitat tenint present que hi ha superfície suficient per no haver d'enderrocar les masies històriques. La decisió de construir l'Hospital entre Salt i Girona suposa la pèrdua d'un nucli d'activitat econòmica a la zona nord de la ciutat. El govern de Junts ha informat a la premsa de diferents compensacions en salut, però no ha explicat de quina manera pretén garantir la continuïtat de l'activitat econòmica en aquesta zona i quina serà la nova funció de l'edifici de l'Hospital quan quedi desocupat. La ubicació del nou hospital té sentit en el context de la creació d'un campus sanitari d'alta intensitat en simbiosi amb el Santa Caterina. Més enllà dels criteris tècnics sobre quins han de ser els paràmetres d'aquesta simbiosi, la construcció del nou hospital és una oportunitat de transformació per Girona de gran abast que integra la reordenació de l'entrada sud a la banda de la clínica Girona i una nova connexió viària i urbana entre aquell sector i els terrenys adjacents a la superfície del nou campus. Estem parlant d'un projecte de desenvolupament d'un nou sector amb espais que significaran la construcció d'una nova part de la ciutat comparable amb el desenvolupament del barri de Fontajau arran de la construcció del pont sobre el Ter als anys noranta.





Parlem d'actuacions que a un segle vista consolidaran el creixement de Girona a través de la creació de noves àrees ciutadanes i referències estructurals com un hospital públic.

Aquest projecte de transformació és un element cabdal en la perspectiva de Girona. No només pel canvi en la fesomia de la zona nord, sinó en les possibilitats de configuració urbana que aporta i, sobretot, per la manera com definirà un nou eixample de la ciutat i les bases que establirà per al desenvolupament de la ciutat en la segona meitat de segle. En aquest context, barris com Santa Eugènia i Can Gibert, que son espais amb una concentració demogràfica molt per sobre de la mitjana de Girona, es veuran directament o indirectament beneficiats per aquest projecte. És primordial que la transformació de la zona sud no impliqui la pèrdua d'espai públic en aquests barris per no atapeir encara més l'entorn urbà i, sobretot, que s'aprofiti la gran oportunitat de desenvolupament i progrés.